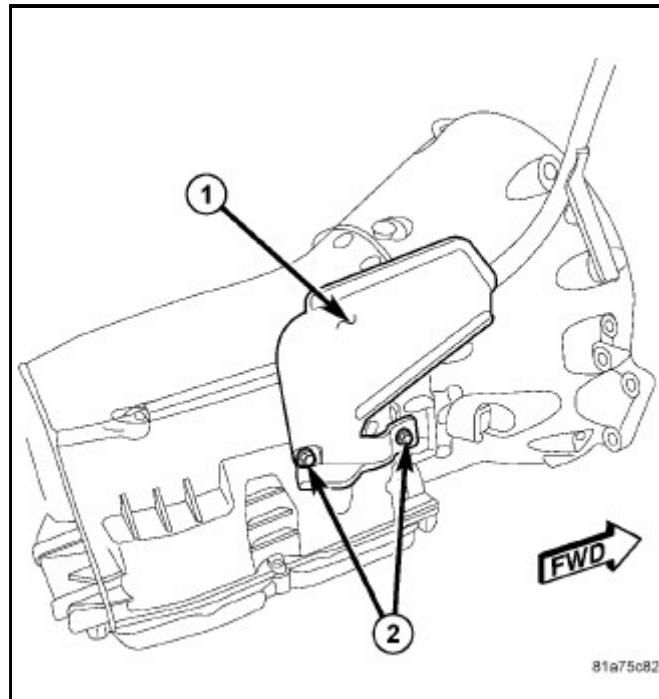


拆卸

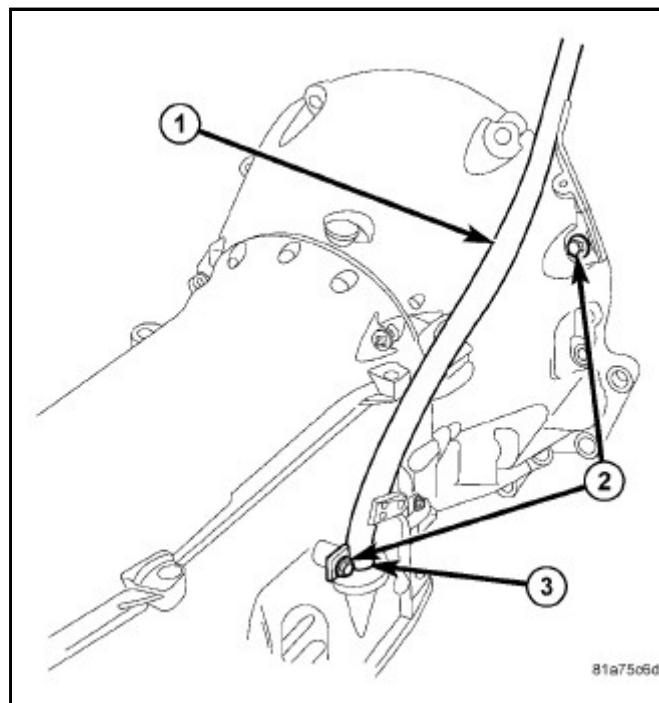
1. 举起并支撑车辆。
2. 卸下挡泥板螺栓和挡泥板(如有装上)。



1 - 挡泥板

2 - 挡泥板螺栓

3. 卸下变速器注油管螺栓(2)。
4. 将变速器注油管提出变速器箱。
5. 使用小型撬动工具卸下变速器注油管密封件。



典型注油管螺栓

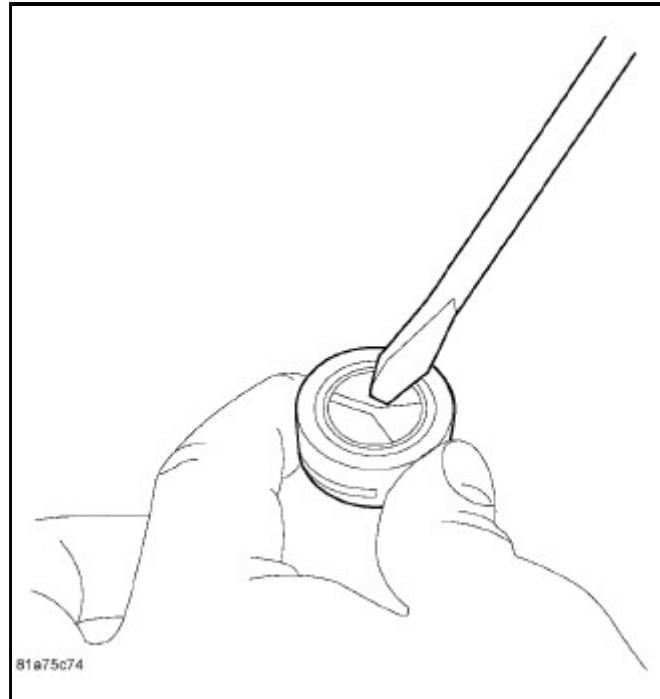
1 - 注油管

2 - 注油管螺栓

3 - 注油管密封件

安装

1. 从外侧沿模型“Y”刺穿新的变速器注油管密封件。



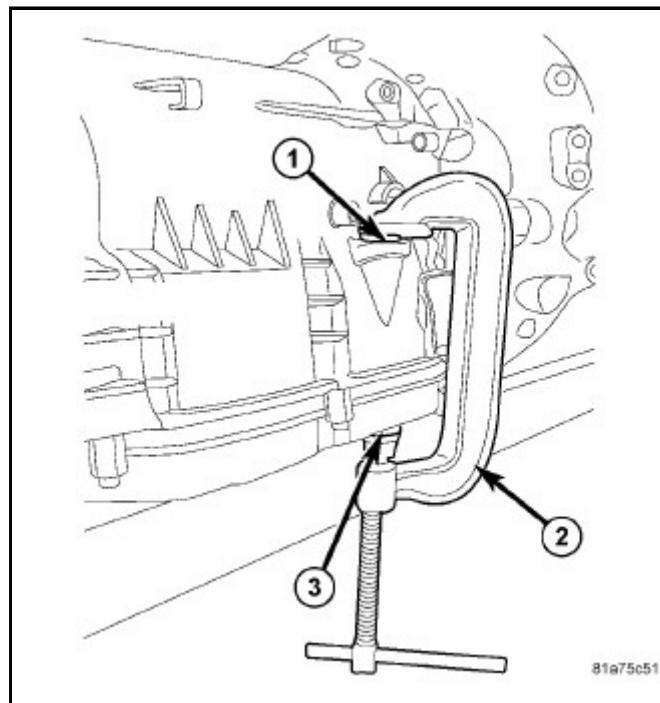
注意: 如果新注油管密封件无法用手完全安装到变速器箱注油管孔中, 则必须使用“C”卡箍。

小心: 安装注油管密封件过程中, 请勿过度拧紧“C”卡箍。可能出现变速器油底壳损坏或弯曲。

2. 使用MOPAR® ATF+4 ATF润滑新变速器注油管密封, 并将新的注油管密封安装到变速器箱注油管孔中。

- a. 将挡油圈安装器盘9902 (1)放到“C”卡箍(2)和新的变速器注油管密封中间
- b. 将一个垫片(3)放置到“C”卡箍(2)和变速器油底壳的边缘之间。
- c. 轻轻拧紧“C”卡箍, 直到注油管密封完全安装到变速器箱注油管孔中。

3. 清洁并使用MOPAR® ATF+4 ATF润滑变速器注油管末端, 并将注油管安装到变速器箱注油管孔中。

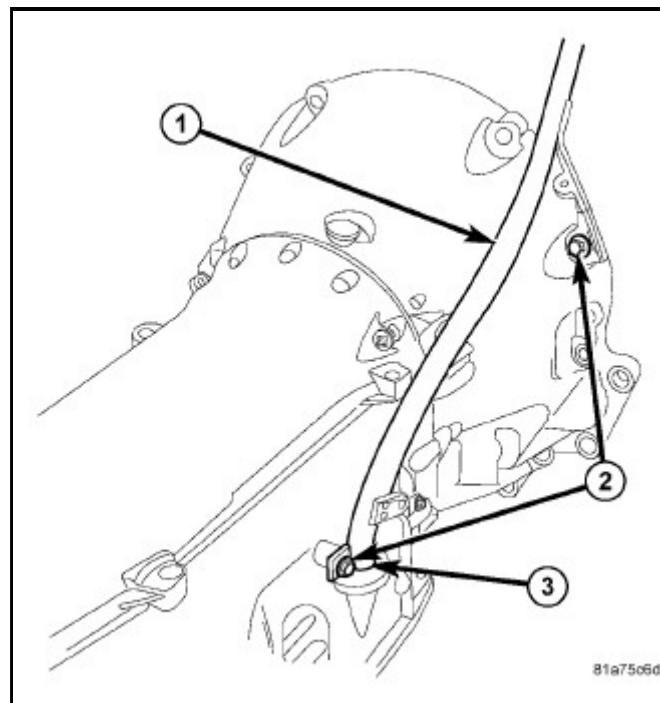


1 - 密封件安装器盘9902

2 - “C”卡箍

3 - 垫片

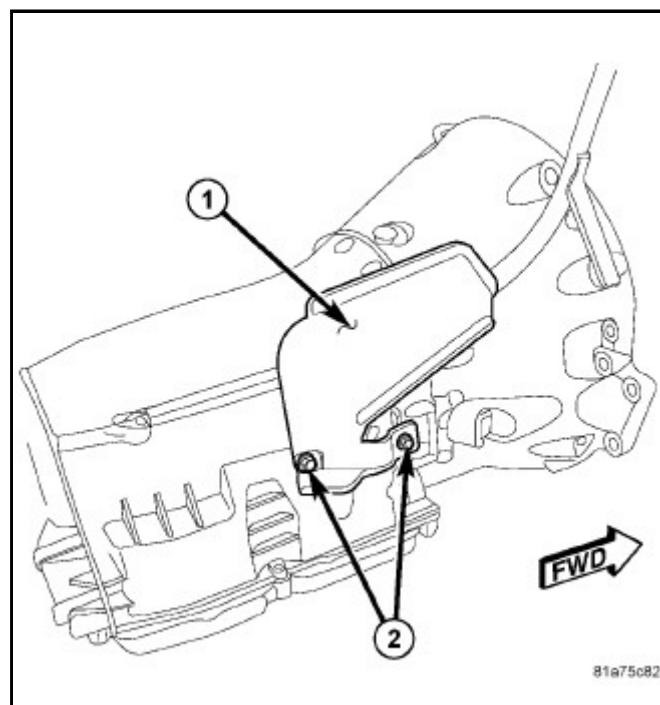
4. 松松地安装注油管螺栓(2)。
5. 将上注油管螺栓紧固到39 N·m (29 ft.lbs.)。
6. 将下注油管螺栓紧固到12 N·m (105 in.lbs.)。



典型注油管螺栓

- 1 - 注油管
2 - 注油管螺栓
3 - 注油管密封件

7. 安装挡泥板(1)和挡泥板螺栓(2) (如有装上)。
8. 将挡泥板螺栓拧紧到12 N·m (9 ft.lbs)。
9. 降下车辆, 检查并视需要填充变速器。



- 1 - 挡泥板
2 - 挡泥板螺栓